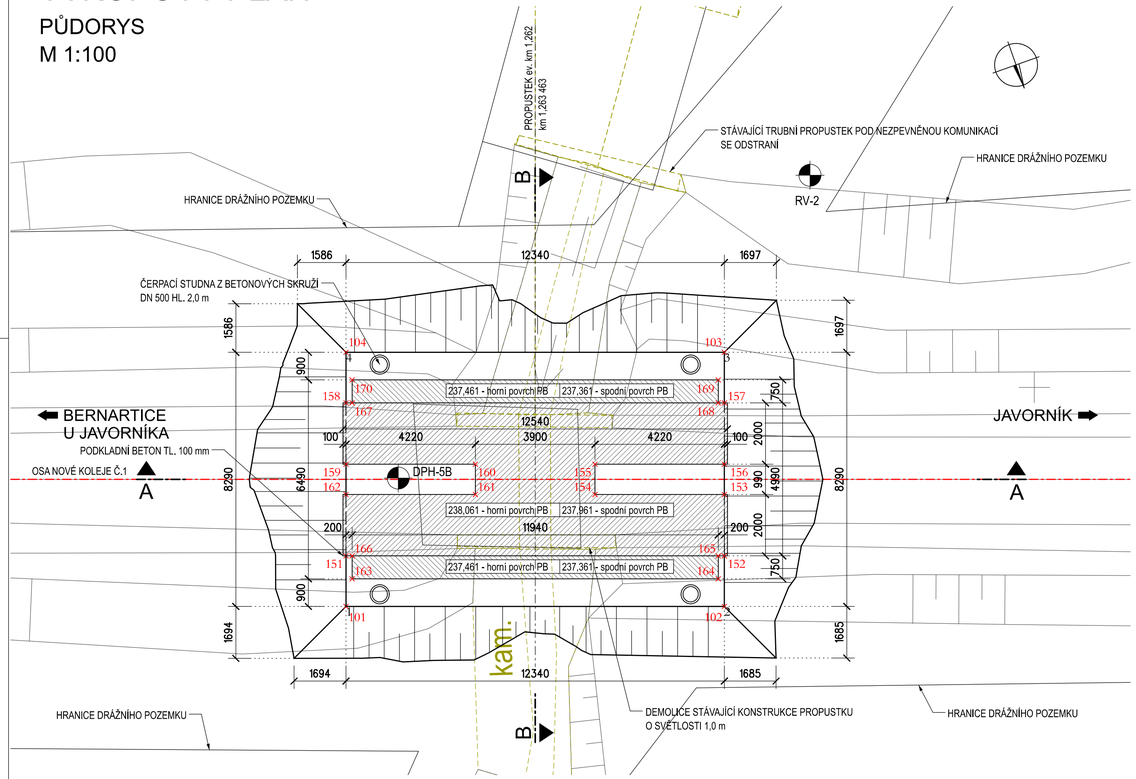
SO 14-21-02 Obnova propustku, evid. km 1,262

VÝKOPOVÝ PLÁN

PŮDORYS
M 1:100



ZEMNÍ PRÁCE:

VÝKOPY	404,4 m3	TĚŽITELNOST I DLE OTSKP
ŠTĚRKOPÍSKOVÝ PODSYP	18,5 m3	

DEMOLICE:

ŽELEZOBETON	2,2 m3
KAMENNÉ ZDIVO	43,4 m3
KAMENNÉ ODLÁŽDĚNÍ KORYTA	23,6 m3

BETON:

PODKLADNÍ BETON	5,4 + 2 * 0,9 = 7,2 m3

OSTATNÍ MATERIÁL:

GEOTEXTILIE 300 g/m2	150,0 m2
ČERPACÍ STUDNA Z BETONOVÝCH SKRUŽÍ DN 500 HL. 2,0 m	4 ks

VYTYČOVANÉ BODY

ČÍSLO BODU	y [m]	x [m]	Poznámka
142102 101	551 170,236	1 030 903,164	spodní hrana výkopu
142102 102	551 181,871	1 030 899,051	spodní hrana výkopu
142102 103	551 184,634	1 030 906,867	spodní hrana výkopu
142102 104	551 173,000	1 030 910,980	spodní hrana výkopu
142102 151	551 170,786	1 030 904,720	spodní hrana podkladního betonu
142102 152	551 182,421	1 030 900,607	spodní hrana podkladního betonu
142102 153	551 183,087	1 030 902,492	spodní hrana podkladního betonu
142102 154	551 179,109	1 030 903,899	spodní hrana podkladního betonu
142102 155	551 179,439	1 030 904,833	spodní hrana podkladního betonu
142102 156	551 183,417	1 030 903,426	spodní hrana podkladního betonu
142102 157	551 184,084	1 030 905,312	spodní hrana podkladního betonu
142102 158	551 172,450	1 030 909,425	spodní hrana podkladního betonu
142102 159	551 171,783	1 030 907,539	spodní hrana podkladního betonu
142102 160	551 175,762	1 030 906,133	spodní hrana podkladního betonu
142102 161	551 175,432	1 030 905,199	spodní hrana podkladního betonu
142102 162	551 171,453	1 030 906,606	spodní hrana podkladního betonu
142102 163	551 170,725	1 030 903,946	spodní hrana podkladního betonu
142102 164	551 181,982	1 030 899,966	spodní hrana podkladního betonu
142102 165	551 182,232	1 030 900,673	spodní hrana podkladního betonu
142102 166	551 170,975	1 030 904,653	spodní hrana podkladního betonu
142102 167	551 172,638	1 030 909,358	spodní hrana podkladního betonu
142102 168	551 183,895	1 030 905,378	spodní hrana podkladního betonu
142102 169	551 184,145	1 030 906,085	spodní hrana podkladního betonu
142102 170	551 172,888	1 030 910,065	spodní hrana podkladního betonu

POZNÁMKY

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv.

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK.

PŘED ZAHÁJENÍM VÝKOPOVÝCH PRACÍ SI ZHOTOVITEL MUSÍ VYTYČIT VŠECHNY SÍTĚ V OKOLÍ PROPUSTKU.

TLOUŠŤKA PODKLADNÍHO BETONU JE 100 mm, PODKLADNÍ BETON JE Z NEVYZTUŽENÉHO BETONU.

TĚŽITELNOST ZEMIN DLE ČSN 73 3050.

STAVBENÍ JÁMA JE ODVODNĚNA 4 STUDNAMI, PO DOBU VÝSTAVBY SE BUDE ČERPAT PODZEMNÍ VODA (RESP. SNIŽOVAT JEJÍ HLADINA).

ZAKRESLENÉ TVARY TERÉNU V ŘEZECH JSOU UVAŽOVÁNY BEZ SKRÝVKY ORNICE.

ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍHO ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU JE SOUČÁSTÍ SO 14-10-01, VÝKOP PRO VÝBĚH ZKPP JE SOUČÁSTÍ SO 14-11-01.

BETONY: DLE ČSN EN 206 + A2, ČSN P 73 2404, TKP SSD KAP.18

PODKLADNÍ BETON	C 12/15 - X0(F.1.1) - Cl 0,40 - Dmax22 - S3

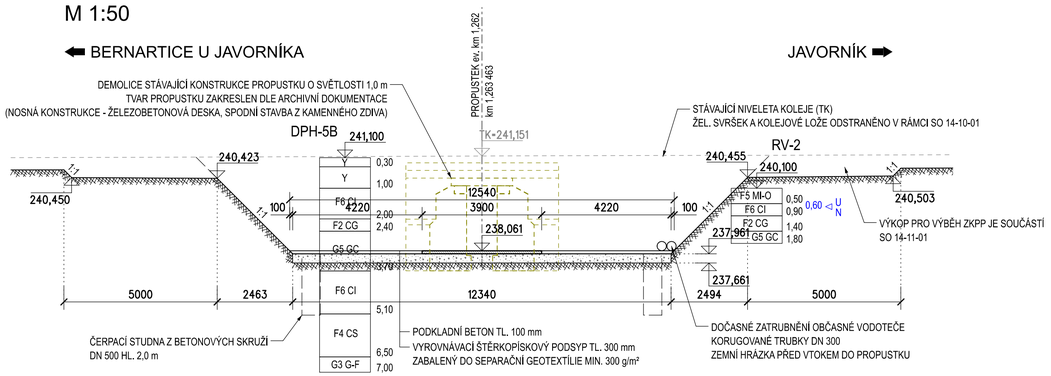
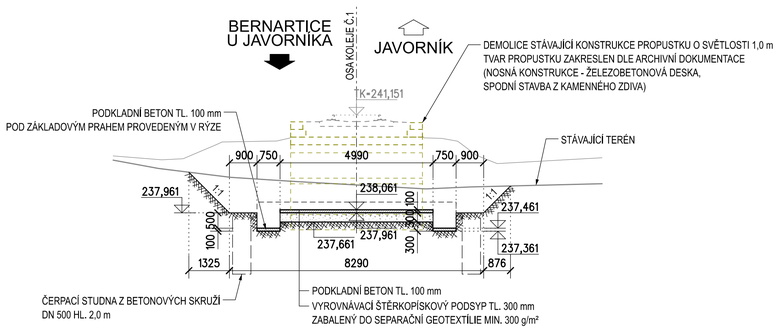
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	28.4.2025	PDPS - Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Jan Dubánek

Stavebník/investor:	**Správa železnic, státní organizace** Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město, 110 00 IČO: 709 94 234
Zástupce investora:	**OŘ Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava**

Generální projektant:	**PRODIN a.s.** K Vápence 2745, 530 02 Pardubice T: +420 466 055 130 IČO: 252 92 161 E: info@prodin.cz
Zhotovitel profese:	**JDK Pontes s.r.o.** Veverkova 1343/1, 500 02 Hradec Králové Ing. Jan Dubánek, Veverkova 1343/1, 500 02 Hradec Králové, tel.: +420 739 329 030, IČ: 218 341 56, DIČ: CZ21834156
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Petr Burda
Souřadný systém:	**S-JTSK, B.p.v.**

Název stavby/akce:	**Odstranění havarijního stavu po povodních 2024 – komplexní oprava trati v úseku Vápenná – Javorník ve Slezsku – PD**	Zakázka:	**31/24/1041.208**
Místo stavby	Olomoucký kraj TUDU 137106 - 137202 Vápenná (mimo) - Javorník (mimo)	Datum:	**28.4.2025**
		Stupeň dokumentace:	**PDPS**
Název části:	**Mosty, propustky, zdi**	Označení části:	**D.2.1.4.2.8**
Název objektu:	**Obnova propustku, evid. km 1,262**	Označení objektu:	**SO 14-21-02**
Odpovědný projektant:	Ing. Jan Dubánek	Formát:	**8xA4**
Zpracovatel přílohy:	Ing. Radek Kolš	Měřítko:	**1:100**
Název přílohy:	**Výkopový plán**	Číslo přílohy:	**2.004**
		Č.paré:	

PODÉLNÝ ŘEZ A-A
M 1:50



PŘÍČNÝ ŘEZ B-B
M 1:50